

**ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΔΥΟ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ
ΙΣΧΥΟΣ 17,1 MW ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ "ΠΥΡΓΑΡΙ II" & "ΒΟΥΡΕΖΑ" ΔΗΜΟΥ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ,
Π.Ε. ΕΥΒΟΙΑΣ.**

ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το έργο αποτελείται από το συγκρότημα Αιολικών Πάρκων (Α/Π) στις θέσεις «ΠΥΡΓΑΡΙ II» και «ΒΟΥΡΕΖΑ» της εταιρείας **ΑΙΟΛΙΚΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Ο.Ε.** η οποία είναι θυγατρική της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΕ και βρίσκονται στη Δ.Ε Κίμης-Αλιβερίου του Ν. Εύβοιας της Περιφέρειας Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας και υπό την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας και Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας.

Το έργο περιλαμβάνει δύο γειτονικά αιολικά πάρκα καθώς και τα συνοδά αυτών έργα. Το Α/Π «ΠΥΡΓΑΡΙ II» αποτελείται από τέσσερις (4) Ανεμογεννήτριες (Α/Γ) και το Α/Π «ΒΟΥΡΕΖΑ» αποτελείται από τέσσερις (4) Ανεμογεννήτριες (Α/Γ). Η συνολική ονομαστική ισχύς του συγκροτήματος των Α/Π είναι 17,1 MW.

Σκοπός του προτεινόμενου έργου είναι η αξιοποίηση του υψηλού αιολικού δυναμικού της περιοχής για τη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και στη συνέχεια η πώληση της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας στη ΔΕΗ, διοχετεύοντάς την στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ).

Μέρος ενός από τα συνοδευτικά έργα του έργου, συγκεκριμένα περίπου 2.1km (σύνολο 24,69 χλμ.) της υπόγειας γραμμής Μεταφοράς Μέσης Τάσης για τη σύνδεση με τον Υποσταθμό Ανύψωσης Τάσης, βρίσκεται στην περιοχή «Λίμνη Διστού» (GR 2420008), που έχει χαρακτηριστεί ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης του Οικολογικού Δικτύου Natura 2000, σύμφωνα με την οδηγία για τη διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των οικοτόπων/ενδιατημάτων της, 2009/147 / ΕΚ. Κατά συνέπεια, έχει εκπονηθεί Ειδική Μελέτη Οικολογικής Αξιολόγησης, λαμβάνοντας υπόψη τόσο την Εθνική όσο και την Ευρωπαϊκή νομοθεσία σχετικά με τη κατάλληλη αξιολόγηση σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας (92/43 / ΕΚ).

Η μελέτη εκτίμησης περιβαλλοντικών επιπτώσεων έχει εκπονηθεί λαμβάνοντας υπόψη λαμβάνοντας υπόψη την εθνική νομοθεσία και ειδικότερα το άρθρο 4 του νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α / 21.09.2011). Για τη διαδικασία έγκρισης της ΜΠΕ θα ακολουθήσει επίσης το σύνολο των διαδικασιών δημόσιας διαβούλευσης σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και την εθνική νομοθεσία.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Όσον αφορά την κατηγοριοποίησή του, το έργο εμπίπτει στην Ομάδα 10, σημείο 1: Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας / Αιολικά Πάρκα, υποκατηγορία Α2: $5 < P < 60$ MW και $L < 20$ km, όπου P: ισχύς αιολικής ενέργειας, L: μήκος υψηλής τάσης γραμμής μεταφοράς (≥ 150 kV). Σημειώνεται ότι, όπως έχει ήδη αναφερθεί, τμήμα συνοδού έργου των δύο Α/Π εμπίπτει εντός των ορίων της Προστατευόμενης Περιοχής του δικτύου Natura 2000 (GR 2420008), πλην όμως, καθώς η ισχύς δεν υπερβαίνει τα 30MW, το έργο κατατάσσεται στην Υποκατηγορία Α2.

Η παρούσα ΜΠΕ για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των δύο (2) υπό μελέτη Α/Π και των συνοδών τους έργων, σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 4 του Ν. 4014 (ΦΕΚ 209Α/21.10.2011)

«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», υποβάλλεται στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Στερεάς Ελλάδας και ακολουθούνται οι διαδικασίες που προβλέπονται στο άρθρο 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21.10.2011).

ΜΕΓΕΘΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το προτεινόμενο με την παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έργο, συνίσταται στα εξής:

- Κατασκευή και λειτουργία δύο (2) αιολικών πάρκων, όπου προβλέπεται η εγκατάσταση συνολικά 8 Α/Γ (4 Α/Γ στη τοποθεσία ΠΥΡΓΑΡΙ ΙΙ και 4 Α/Γ τη τοποθεσία ΒΟΥΡΕΖΑ), με τη συνολική αποδιδόμενη ισχύ ηλεκτρικής παραγωγής να ανέρχεται σε **17.1 MW**.
- Επεμβάσεις οδοποιίας (νέες διανοίξεις και βελτιώσεις) συνολικού μήκους **6.398,25 m**. Αποτελείται από νέες διανοίξεις οδοποιίας συνολικού μήκους 3.395,27 m και βελτιώσεις στην υπάρχουσα οδοποιία μήκους 3.002,98 m.
- Έργα οδοποιίας σε δύο οδικά τμήματα (Α6 & Μ5) για την εξυπηρέτηση της διέλευσης της υπόγειας Γραμμής Μεταφοράς Μέσης Τάσης από τα αιολικά πάρκα στον Υποσταθμό Ανύψωσης Τάσης. Αυτά τα τμήματα του δρόμου εξυπηρετούν και τα δύο κοντινά αιολικά πάρκα στις θέσεις «Αγριαχλαδιά» και «Μεσοκήπι». Τμήμα της Οδού Α6 έχει συνολικό μήκος 2.054,55 μ. (εκ των οποίων τα 694 μ είναι βελτιώσεις υφιστάμενων δρόμων και 1360,55μ είναι ανοίγματα νέων δρόμων) και ο δρόμος Μ5 έχει συνολικό μήκος 3.915,15 μ. (νέος δρόμος) και θα χρησιμεύσει επίσης ως κύριος δρόμος πρόσβασης για τα αιολικά πάρκα Αγριαχλαδιά & Μεσοκήπι
- Υπόγεια γραμμή μετάδοσης που συνδέει τις ανεμογεννήτριες απευθείας με την υπόγεια Γραμμή Μεταφοράς Μέσης Τάσης μήκους **3.000,66 m** (1.958,04 μ. για το αιολικό πάρκο στη θέση «Βουρέζα» και 1,042,62 μ. για το αιολικό πάρκο στη θέση «Πυργάρι ΙΙ»),
- Κατασκευή υπόγειου αγωγού μεταφοράς παραγόμενης ενέργειας από τις Α/Γ στον Οικίσκο Ελέγχου συνολικού μήκους **24.690,76m**. Το μεγαλύτερο μέρος της διαδρομής που ακολουθεί ο αγωγός (17.561,19 από το σύνολο 24.690,76) είναι κοινή με τα παρακείμενα σχεδιασμένα αιολικά πάρκα «Αγριαχλαδιά» και «Μεσοκήπι».
- Για την μεταφορά της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς θα κατασκευαστεί **νέος Υποσταθμός Ανύψωσης Μέσης Τάσης 150/20KV** (ΕΥΒΟΙΑ 1- στη θέση Παλαιόβρυση) σε οικόπεδο 12.107 μ², εντός του οποίου θα κατασκευασθεί κατάλληλο κτήριο κάλυψης 250 m² και ο οποίος θα εξυπηρετεί 9 Α/Π της ευρύτερης περιοχής, μεταξύ των οποίων και τα δύο υπό μελέτη Α/Π.
- Σημειακές παρεμβάσεις σε τμήματα υφιστάμενης οδοποιίας στον οικισμό Παναγιάς Αλμυροποτάμου και επί της δημοτικής οδού Παναγιάς Αλμυροποτάμου μέχρι την Επαρχιακή οδό Λεπούρων – Καρύστου απ' όπου θα γίνεται η κεντρική πρόσβαση στις θέσεις των Α/Π για την εξυπηρέτηση της κίνησης των βαρέων οχημάτων μεταφοράς των τμημάτων των ανεμογεννητριών.

ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Το έργο και τα συνοδά αυτού έργα πληρούν τα κριτήρια, όπως προσδιορίζονται στο Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις ΑΠΕ (ΦΕΚ 2464B / 03.12.2008, άρθρα 5 και 6).

Εκτίμηση Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Από την υλοποίηση του έργου δεν αναμένονται επιπτώσεις **στα κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά**, τόσο της άμεσης, όσο και της ευρύτερης περιοχής.

Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου είναι πιθανή η ύπαρξη μέτριων επιπτώσεων τοπικής έκτασης και μερικής αναστρεψιμότητας όσον αφορά στη **μορφολογία του εδάφους**. Πιο συγκεκριμένα, μόνιμη μεταβολή στα εδαφολογικά χαρακτηριστικά αναμένεται να προκαλέσουν οι ανασκαφές για την κατασκευή νέων οδών και τη βελτίωση των υφιστάμενων δρόμων πρόσβασης, η θεμελίωση των ανεμογεννητριών και η κατασκευή του υποσταθμού ανύψωσης τάσης 150 / 20KV (ΕΥΒΟΙΑ 1). Το σύνολο των εκσκαφών για το προτεινόμενο έργο ανέρχεται σε 76.607,85 m³ και οι επιχώσεις σε 63.354,29 m³. Προκύπτει συνεπώς περίσσεια χωματουργικών προς διάθεση 318,59 m³. Μέρος της περίσσειας των ανασκαφών θα επαναχρησιμοποιηθεί για την κατασκευή των επιχωμάτων, φυτεύσεις χαμηλής βλάστησης σε πρηνή και επιχωματώσεις μεγάλων διαστάσεων και σημεία που κινδυνεύουν από τη διάβρωση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών κ.ά.).

Το σύνολο των καταλήψεων του προτεινόμενου έργου ανέρχεται σε 72 στρέμματα περίπου (επιφάνεια χρήσης), συμπεριλαμβανομένων των 12 περίπου στρεμμάτων του γηπέδου του Υ/Σ Ανύψωσης Τάσης ΕΥΒΟΙΑ 1 στη θέση Παλιόβρυση, η οποία αφορά αγροτεμάχιο και όχι δασική έκταση, συνεπώς δεν υπολογίζονται επιφάνεια επέμβασης και χρήσης. Σε κάθε περίπτωση, τα εργοτάξια θα απομακρυνθούν μετά την ολοκλήρωση της φάσης κατασκευής και, στο στάδιο αυτό η έκταση του έργου θα αποκατασταθεί στην αρχική της κατάσταση με γνώμονα τη μορφολογία του εδάφους. Το υπό μελέτη έργο δεν αναμένεται να προκαλέσει επιπτώσεις στο έδαφος και τη μορφολογία της περιοχής μελέτης κατά τη φάση λειτουργίας του.

Οι επιπτώσεις στο τοπίο και **στο αισθητικό περιβάλλον** στη φάση κατασκευής του έργου από την παρουσία των εργοταξίων και των μηχανημάτων θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως ασθenoύς έντασης επιπτώσεις, αλλά βραχυχρόνιες που θα καταστούν σε μεγάλο μέρος αναστρέψιμες μετά την ολοκλήρωση της φάσης κατασκευής, με την προϋπόθεση της αποκατάστασης των εργοταξιακών χώρων και την υλοποίηση των κατάλληλων φυτοτεχνικών διαμορφώσεων, εφόσον αυτές απαιτηθούν. Αναφορικά με πιθανές επιπτώσεις κατά τη λειτουργία του έργου, οι πλησιέστεροι οικισμοί στα αιολικά πάρκα είναι η Κόσκινα (0,54χλμ.), η Κριεζά (6χλμ.), ο Διστός (3χλμ.), οι Άγιοι Απόστολοι (5χλμ.), ο Διστός (>7χλμ), ο Κουτουμούλας (>7χλμ) και ο αρχαιολογικός χώρος Διστού (2,5χλμ.) Κατά συνέπεια λόγω της κατάλληλης απόστασής τους από τις ανεμογεννήτριες, δεν υπάρχει δυνατότητα θέασης των υπό μελέτη Α/Π. Τα παραπάνω καθιστούν την οπτική επιβάρυνση του τοπίου από την εγκατάσταση των υπό μελέτη αιολικών πάρκων ασθενή.

Στη φάση κατασκευής δεν αναμένεται να επηρεασθούν **οι υδατικοί πόροι** της περιοχής κι η επίδραση χαρακτηρίζεται αμελητέα.

Σε ότι αφορά τις επιπτώσεις του υπό μελέτη έργου **στη βλάστηση και στην χλωρίδα** της περιοχής χωροθέτησης των έργων, η κατασκευή των υπό μελέτη έργων αναμένεται να έχει ασθενείς αρνητικές επιπτώσεις σε 3 από τα 9 είδη χλωρίδας της περιοχής μελέτης. Η μεγαλύτερη σε έκταση κατάληψη αφορά τη 'Θερμοσκληρόφυλλη Βλάστηση' και τα 'Σύνθετα συστήματα καλλιέργειας'. Το έργο δεν αναμένεται να παρουσιάσει αρνητικές επιδράσεις σε ευαίσθητα είδη της χλωρίδας της περιοχής. Η κατασκευή των υπό μελέτη έργων αναμένεται να έχει ασθενείς αρνητικές επιπτώσεις στη βλάστηση και στην χλωρίδα της περιοχής χωροθέτησης των έργων, μερικώς αντιμετωπίσιμες με την λήψη κατάλληλων μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τη τοπική βλάστηση, είναι μερικώς αντιμετωπίσιμες και στο μεγαλύτερο τμήμα τους αντιστρέψιμες.

Σε ότι αφορά τις επιπτώσεις του υπό μελέτη έργου **στα είδη ορνιθοπανίδας** στη θέση των ανεμογεννητριών, πιο συνήθης είναι η παρουσία μικρών πτηνών και όχι σημαντικών θηρευτών. Υπάρχουν δύο είδη χαρακτηρισμού της ΖΕΠ GR2420008, είναι η Βαλτόπαπια (*Aythya nyroca*) και η Αετογερακίνα (*Buteo rufinus*). Η κοντινότερη απόσταση των αιολικών πάρκων «ΠΥΡΓΑΡΙ II» και «ΒΟΥΡΕΖΑ» από τους αναπαραγωγικούς πυρήνες αρπακτικών είναι 3,5χλμ. Επομένως η επίδρασή τους στα σημαντικά αυτά φωλεάζοντα είδη είναι ελάχιστη. Όσον αφορά τον θόρυβο και την όχληση δεν αναμένονται σημαντικές επιπτώσεις στα είδη ορνιθοπανίδας της περιοχής, με την ανάπτυξη και λειτουργία των Αιολικών Πάρκων στις θέσεις «Αγριαχλαδιά & Μεσοκήπι», λόγω ηχητικής όχλησης ή εκπομπής φωτός. Ως εκ τούτου, το έργο δεν αναμένεται να επηρεάσει την ακεραιότητα και τη διατήρηση του προαναφερθέντος χώρου Natura 2000, κατά την κατασκευή του και τη λειτουργία του.

Σε ότι αφορά τις επιπτώσεις του υπό μελέτη έργου **στα είδη πανίδας**, αυτές εκτιμάται ότι θα είναι μεσαίας κλίμακας, τοπικού χαρακτήρα και χρονικά περιορισμένες κατά τη φάση κατασκευής. Τα χαρακτηριστικά των έργων αυτών (σημειακές παρεμβάσεις στο χώρο των Α/Γ, γραμμικός χαρακτήρας έργων οδοποιίας και γραμμών μεταφοράς) εκτιμάται ότι δεν θα επηρεάσουν σε σημαντικό βαθμό τα υφιστάμενα ενδιαιτήματα αμφιβίων, ερπετών και θηλαστικών.

Το έργο δεν αναμένεται να έχει σημαντικές επιπτώσεις **στις υπάρχουσες χρήσεις γης**, δεδομένου ότι η μόνιμη κάλυψη της γης θεωρείται μικρής κλίμακας (μόλις 1 έως 3% της συνολικής του έκτασης) συνεπώς, οι επιπτώσεις είναι ήσσονος σημασίας, εν μέρει αναστρέψιμες.

Το προτεινόμενο έργο δεν αναμένεται να έχει καμία άμεση επίπτωση στις χρήσεις γης της περιοχής μελέτης καθώς τα Α/Π πρόκειται να κατασκευαστούν σε αδόμητες εκτάσεις με χαρακτήρα κυρίως βοσκότοπων, εκτός ορίων και σε ικανή απόσταση από τα όρια των οικισμών.

Οι **χώροι εγκατάστασης** των υπό μελέτη αιολικών πάρκων και των συνοδών τους έργων βρίσκονται εκτός κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και κατά συνέπεια δεν αναμένονται επιπτώσεις στο ιστορικό - πολιτιστικό περιβάλλον στην περιοχή κατασκευής του έργου. Πάρα ταύτα, πριν από την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθούν εγγράφως οι αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (Εφορεία Αρχαιοτήτων Ευβοίας), ώστε να μεριμνήσουν για την επίβλεψη των έργων. Σε περίπτωση αποκάλυψης ή ανεύρεσης αρχαιοτήτων κατά την πρόοδο των εργασιών, οι εργασίες θα πρέπει να διακοπούν μέχρι την ολοκλήρωση της ανασκαφικής έρευνας και τη λήψη της απόφασης κατά τη νομοθεσία σχετικά με την τύχη τους.

Η εγκατάσταση και λειτουργία των υπό μελέτη αιολικών πάρκων δεν αναμένεται να επιφέρει κάποια αρνητική επίπτωση **στο κοινωνικό και οικονομικό περιβάλλον** της περιοχής, ούτε να διαταράξει κάποια από τις υφιστάμενες ανθρωπογενείς δραστηριότητες. Αντίθετα, αναμένεται ότι θα επηρεάσει με θετικό τρόπο το οικονομικό και κοινωνικό περιβάλλον της περιοχής. Συγκεκριμένα το υπό μελέτη έργο θα συνεισφέρει ένα συνολικό ετήσιο ανταποδοτικό όφελος (συνολικά) της τάξης των 140,532 €, το μεγαλύτερο μέρος αυτού θα διανεμηθεί στις Δημοτικές Μονάδες Δυστίου και Ταμιναίου για έργα υποδομής, περιβάλλοντος, πολιτισμού και τουριστικής ανάπτυξης.

Όσον αφορά **στην ανθρώπινη υγεία** θα πρέπει να αναφερθεί ότι η λειτουργία των υπό μελέτη αιολικών πάρκων είναι εξαιρετικά ασφαλής διότι σύμφωνα με τη συνήθη πρακτική προβλέπεται η λήψη όλων εκείνων των απαραίτητων μέτρων που καθιστούν αδύνατη την προσέγγιση στα σημεία της εγκατάστασης που πιθανόν να εγκυμονούν κινδύνους (μετασχηματιστές, πεδία και αγωγούς μέσης και υψηλής τάσης).

Το υπό μελέτη έργο αναμένεται να έχει θετική επίδραση στη γενική κατάσταση του **ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος**, καθώς με τη λειτουργία του θα συμβάλλει στην αύξηση της ηλεκτροπαραγωγής μέσω ανανεώσιμων, φιλικών προς το περιβάλλον, πηγών ενέργειας. Η ποσότητα της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από τα υπό μελέτη αιολικά πάρκα θα συνεισφέρει θετικά στο ελλειμματικό ενεργειακό ισοζύγιο της χώρας, με την ανάπτυξη ενεργειακής παραγωγής από ανανεώσιμους πόρους και την κάλυψη μέρους της ετήσιας ζήτησης ενέργειας μέσω της αποφυγής καύσης ορυκτών καυσίμων που παράγουν αέρια του θερμοκηπίου. Πιο συγκεκριμένα, η παραγωγή ισοδύναμης ενέργειας (47,8 GWh ετησίως) από ορυκτά καύσιμα (λιγνίτης) οδηγεί σε ατμοσφαιρικές εκπομπές ως εξής: 57,360 t CO₂, 396,74 t SO₂, 81,26 t NO_x, 33,46t PM. Σημειώνεται ότι το άμεσο όφελος λόγω της μείωσης εκπομπών CO₂ από την κατασκευή των υπό μελέτη αιολικών πάρκων υπολογίζεται ετησίως σε 1.720.800€.

Οι επιπτώσεις **στο ακουστικό περιβάλλον** της περιοχής κατά τη φάση κατασκευής του έργου λόγω της λειτουργίας των βαρέων οχημάτων και μηχανημάτων των εργοταξίων καθώς και από κινήσεις οχημάτων για εκτέλεση εργασιών συντήρησης ή επιδιόρθωσης βλαβών, θεωρούνται αμελητέες. Δεδομένου ότι τα υπό μελέτη αιολικά πάρκα βρίσκονται αρκετά μακριά από ανθρωπογενείς δραστηριότητες, ο κοντινότερος οικισμός Κόσκινα απέχει 0,54χλμ από τη κοντινότερη Α/Γ, τα επίπεδα θορύβου αναμένονται να είναι αμελητέα. Όσον αφορά στον υποσταθμό ανύψωσης τάσης, θα πληρούνται οι προδιαγραφές ΔΕΗ και Ε.Ε. σε θέματα ποιότητας κατασκευής ώστε να εξασφαλίζονται τα όρια του θορύβου στην περίφραξη των οικοπέδων που θα εγκατασταθούν. Συνεπώς, οι επιπτώσεις από τον παραγόμενο θόρυβο κατά τη φάση λειτουργίας των υπό μελέτη έργων, εκτιμώνται ως ασθενείς αρνητικές.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

Το πρόγραμμα παρακολούθησης θα εξετάζει τις πιθανές επιπτώσεις του έργου στο περιβάλλον τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας, δίνοντας έμφαση στις επιπτώσεις κατά την παραγωγή αποβλήτων, στις επιπτώσεις στα είδη χλωρίδας που επηρεάζονται από κατασκευαστικά έργα, και στην παρακολούθηση της προόδου αποκατάστασης των πληγεισών περιοχών στοχεύοντας ώστε να εξασφαλιστεί η προστασία του περιβάλλοντος κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου. Το προτεινόμενο πρόγραμμα παρακολούθησης, επικεντρώνεται στις πιο κρίσιμες παραμέτρους, όπως

προσδιορίζονται από τη διαδικασία αξιολόγησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, καθορίζοντας επίσης την απαιτούμενη συχνότητα παρακολούθησης.